Langengeisling

Kronthaler Weiher

Gemeinde Oberding

Stadt Erding

Gemeinde Eitting

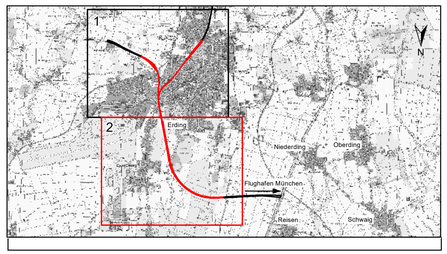
Sempt

Fenbach

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.ldbv.de)

1. Änderung

Anlage Nr.: 15.4.2



Index	Änderung / Ergänzung	
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.02.2018

Planinhalt

Planfeststellung
Schutzgut Boden und Wasser, Bestand
Strecke 5601, Bahn-km 14,9+88 - 18,3+00 / Strecke 5606, Bahn-km 8,8+52 - 8,9+55

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab 1:5000 | Format 980 x 594

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH | SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-UP-4-L006-E9-a
Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller: ifuplan
institut für Umweltplanung und Raumentwicklung, Amalienstr. 79, 80799 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.A. Frontzek

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	jf / ifuplan
gez.	15.07.2015	kk / ifuplan
gepr.	15.07.2015	ma / ifuplan

Bauvorhaben
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2